

Компания «Вектор»

Каждому из нас доводилось любоваться ажурностью металлических форм и арок, перекрывающих пролетные строения мостов, тонкими нитями балочных мостов, эстетикой городских транспортных развязок на наших дорогах. Благодаря своим размерам и конструкциям, они давно стали частью природного ландшафта и городского архитектурного пейзажа. Большинство из них создано крупнейшими строительными организациями страны, с которыми успешно сотрудничает наша компания, ООО «Вектор».

Компания «Вектор» существует с 2008 года организовано на базе производственного предприятия.

Основное направление нашей деятельности — производство материалов, применяемых в строительстве транспортных, гидротехнических, гражданских сооружений.

Развитие ООО «Вектор» лежит на пути конструктивно-технологического совершенствования мостостроения, развития деловых связей с научно-исследовательскими и проектными институтами, установления взаимовыгодных партнерских отношений со строительными компаниями. Впереди у нас множество значимых проектов, как для приобретения нового опыта и внедрения новых оригинальных технологий, так и для развития новых транспортных артерий страны.



Наша продукция

Сухие строительные смеси собственной торговой марки «Hardbridge», используемые для строительства и ремонта транспортных, гидротехнических и гражданских сооружений, железобетонных, каменных, кирпичных конструкций. В том числе ремонтные составы, подливочные, инъекционные, анкерные, фиксаторные и гидроизоляционные смеси для бетонных, железобетонных, металлических, каменных и кирпичных поверхностей.

Несъемная опалубка из фибробетона — идеально подходит для процесса бетонирования железобетонной плиты путепроводов и мостов. Стеклофибробетон является очень пластичным материалом, позволяет сформировать опалубку для сооружений, имеющих очень сложную конфигурацию, и в то же время из-за простоты использования значительно сокращает сроки установки опалубки.

Дренажный брус — высокоэффективный и технологичный материал, использующийся при организации водоотвода в дорожном покрытии искусственных сооружений. Мы производим изделия по индивидуальным параметрам, под конкретные задачи заказчика.

Асфальтоцементобетон — композитный дорожно-строительный материал на основе дренирующей высокопористой уплотняемой асфальтобетонной смеси и цементного раствора из высокопрочного цемента. Используется для устройства покрытия в местах с высокими статическими и динамическими нагрузками.

Качество нашей продукции подтверждено сертификатами соответствия и заключениями государственных органов и проверено испытаниями специализированных лабораторий и институтов.

Наши услуги

Мы оказываем всестороннюю помощь нашим клиентам: выполняем ремонтные работы составами собственной торговой марки, осуществляем укладку асфальтоцементобетона на объектах заказчика, осуществляем помощь в согласовании наших материалов на объектах заказчиков.

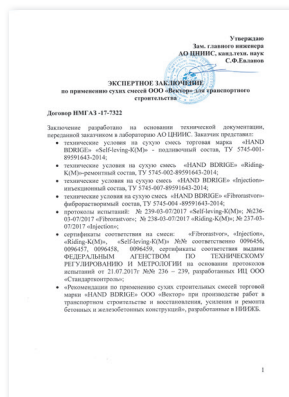
Производство смесей «Hardbridge»

Наша компания организовала собственное производство сухих строительных смесей «Hardbridge», которые всегда имеют надлежащий уровень качества и низкую цену. Использование наших составов значительно уменьшает издержки и затраты, сопровождающие весь строительный процесс, а также увеличивает надежность сданных объектов. Богатый ассортимент смесей способен решить любую задачу наших клиентов. Для этого специалистами компании разработаны уникальные составы различного назначения: ремонтные, подливочные, инъекционные, анкерные, фиксаторные, гидроизоляционные смеси и проч.

Постоянное совершенствование технологии производства позволяет нам улучшать продукцию, делая ее более практичной, функциональной и надежной. Благодаря собственной аккредитованной лаборатории и богатой ресурсной базе, специалисты доводят существующую рецептуру до совершенства, а также создают новые сочетания для будущей продукции.

Используемое при создании смесей сырье проходит строгую проверку качества. Не менее строгим параметрам должна соответствовать и готовая продукция, которая выборочно оценивается специалистами компании.

Высококачественные смеси «Hardbridge» протестированы и сертифицированы ведущими отраслевыми и научно-исследовательскими институтами ЦНИИС, НИИЖБ; прошли серьезную проверку строительных компаний на промышленных и коммерческих объектах.

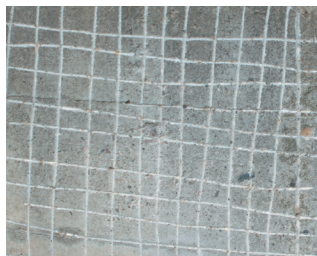


«Torcret» (ремонтный состав)

Торкрет — применяется в качестве штукатурной гидроизоляции сырых или обводненных участков конструкций при ремонте мостов, тоннелей, труб; при восстановлении защитного слоя железобетонных конструкций и усилении массивных мостов и обделок тоннелей; для защиты поверхности кладки искусственных сооружений от выветривания, от ударного и истирающего действия льда и песка; при ремонте обширных площадных и глубоких дефектов железобетонных конструкций; при усилении существующих бетонных элементов, как в новом строительстве, так и при различных работах по реконструкции, усилению, восстановлению.

«Self-Leving-M» (подливочный состав)

Этот вид смеси используется при строительстве транспортных, гидротехнических и гражданских сооружений для приготовления раствора, применяемого для подливки под металлические опорные части, стойки барьерного ограждения, под технологическое оборудование, для заполнения шпуров, температурных скважин, технологических и анкерных колодцев, для заполнения ремонтируемых полостей в теле бетонных, железобетонных конструкций, для заполнения технологических пустот при стыковке металлоконструкций. Толщина слоя или наибольший поперечный размер заполняемой полости не более 100 мм.



«Riding-K» (ремонтный состав)

Смесь применяют для приготовления раствора при строительстве транспортных, гидротехнических и гражданских сооружений для выравнивания бетонных, растворных, каменных и кирпичных поверхностей. А также при ремонтных работах на старых бетонных (железобетонных), каменных и кирпичных конструкциях для устранения дефектов на поверхностях (трещины, выбоины, сколы, каверны).

«Waterproof plaster dispersed» (штукатурная гидроизоляция)

Используется для устройства штукатурной гидроизоляции кирпичных, бетонных и железобетонных конструкций на объектах транспортного строительства, хозяйственного водоснабжения, плавательных бассейнов, ванных комнат, душевых, подвальных помещений, балконов, для горизонтальной гидроизоляции фундаментов, пола, парапетов и крылец.

«Waterproof plaster» (штукатурная гидроизоляция)

Применяется для устройства штукатурной гидроизоляции кирпичных, бетонных и железобетонных конструкций на объектах транспортного строительства, хозяйственного водоснабжения, плавательных бассейнов, ванных комнат, душевых, подвальных помещений, балконов, для горизонтальной гидроизоляции фундаментов, пола, парапетов и крылец.

Injection» (смесь инъекционная)

Сухую смесь используют для приготовления раствора, который применяют для заполнения пустот в бетонных, железобетонных, каменных и кирпичных конструкциях: трещины, технологические каналы, внутренние полости и каверны.

«Anchors» (анкерная смесь)

Этот вид смеси применяют для приготовления раствора, который используют для крепления металлических анкеров, арматурных стержней в бетонных и железобетонных конструкциях транспортных сооружений, а также бетонных, железобетонных, кирпичных конструкциях промышленных и гражданских сооружений.

«Fixers» (фиксаторная смесь)

Используется для приготовления раствора, применяемого при изготовлении фиксаторов защитного слоя арматуры.

«Fibrorastvor» (фибробраствор)

Применяется на строительстве транспортных, гидротехнических и гражданских сооружений для приготовления раствора, который используют для заполнения ремонтируемых поверхностей в теле бетонных, железобетонных конструкций.

«Riding-M» (ремонтный состав)

Сухую смесь применяют при строительстве транспортных, гидротехнических и гражданских сооружений для приготовления раствора для ремонта старых бетонных и железобетонных, каменных и кирпичных конструкций, устранения дефектов на поверхности бетона (трещины, выбоины, сколы, каверны, выравнивания различных бетонных, растворных, каменных и кирпичных поверхностей).

«Self-Leving-K» (подливочный состав)

Применяется на строительстве транспортных, гидротехнических и гражданских сооружений для приготовления раствора для подливок под металлические опорные части, стойки барьерного ограждения, под технологическое оборудование, для заполнения шпуров, температурных скважин, технологических и анкерных колодцев, для заполнения ремонтируемых полостей в теле бетонных, железобетонных конструкций, для заполнения технологических пустот при стыковке металлических конструкций. Толщина слоя или наибольший поперечных размер заполняемой полости — не более 100 мм.

Проекты с использованием смесей «Hardbridge»

Ремонт моста через реку Угла в пос. Шексна

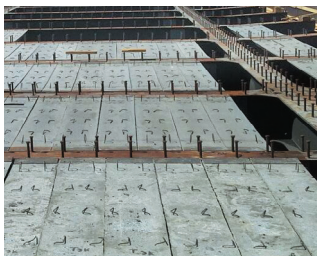


Несъемная опалубка из стеклофибробетона

Новинка в строительной технологии — стеклофибробетон (СФБ). Это сочетание обычного бетона с наполнителем из резаной фибры. Такой технологический производственный прием позволяет в десятки раз увеличить прочность материала на сжатие и растяжение. Благодаря стекловолокну, армирующему конструкцию, получается компактный и легкий стройматериал с отличными прочностными и эксплуатационными характеристиками. При этом он не подвержен коррозии и относится к классу негорючих.

Использование СФБ плит и карнизных блоков для мостов и путепроводов в качестве несъемной опалубки имеет ряд преимуществ:

- ★ сокращение расходов стройматериалов,
- ★ значительное уменьшение времени работ,
- ★ легкость монтажа,
- ★ безупречное качество финишной отделки,
- ★ простота и длительный срок эксплуатации.



СФБ-плита



СФБ-плита

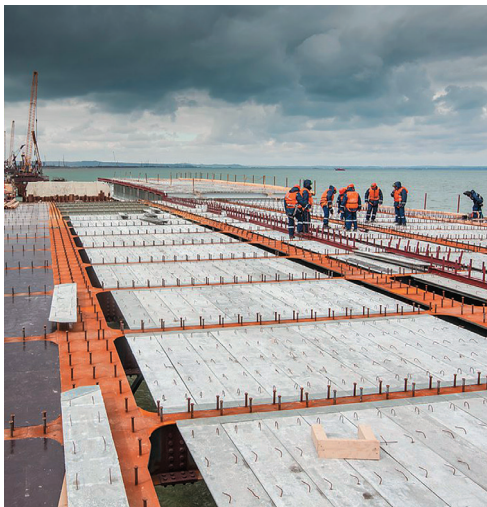


СФБ-блок

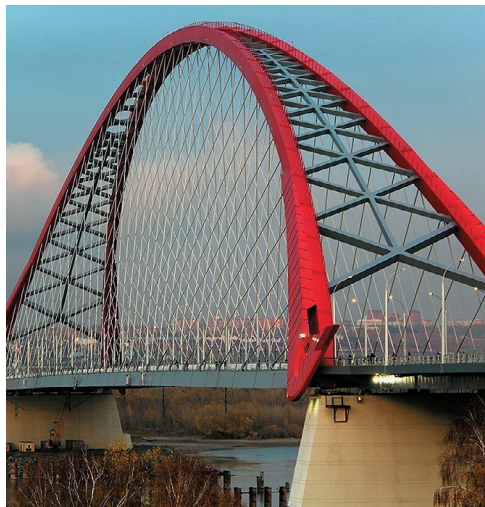
ООО «Вектор» предлагает высококачественную и надежную несъемную опалубку из стеклофибробетона на выгодных для сотрудничества условиях. Собственное производство в Липецке делает наши цены приятно низкими для всех клиентов. Для создания архитектурного облика конструкции возможно исполнение блоков по индивидуальному проекту — различной формы и фактуры.

Проекты с использованием СФБ плит и карнизных блоков

Керченский мост



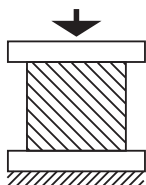
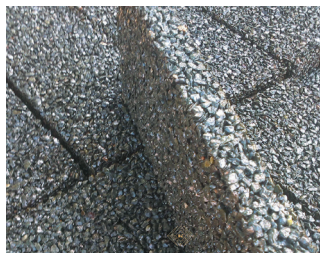
Бугринский мост, г. Новосибирск



Дренажный брус

Дренажный брус используется для устройства дорожной одежды искусственных сооружений транспортного строительства, таких как пешеходные переходы, мосты, путепроводы, тоннели. Являясь частью дренажной системы, помогает удалять лишнюю влагу из слоев дорожного покрытия, сохраняя его качественные характеристики.

Размеры дренажного бруса, реализуемого нашей компанией, определяются техническим заданием заказчика. Таким образом, мы производим изделия по индивидуальным параметрам, решающие конкретные задачи. Благодаря прочности более 5 МПа, брус может использоваться для установки с любыми разновидностями дорожных покрытий. Это гарантирует долговечность и надежность покрытия, уменьшает дальнейшие затраты на его ремонт.



< Более
5 Мп

Благодаря прочности более 5 МПа, брус может использоваться с любым дорожным покрытием

Проекты с использованием дренажного бруса

Автомобильная дорога М-11
«Москва — Санкт-Петербург»

Участок строительства автодороги
ул.Перовская, Москва



Асфальтоцементобетонное покрытие

АЦБ покрытие сочетает в себе упруго-пластические свойства асфальтобетона и жестко-кристаллические свойства цементобетона. Является полужестким покрытием. Особенностью покрытия является производство работ в два этапа. На первом этапе происходит укладка асфальтобетона с пористостью не менее 25%, по традиционной технологии. Вторым этапом является заливка и распределение цементного раствора, имеющего достаточную консистенцию для заполнения всех пор и всего пространства между щебнем. После соответствующего времени выдерживания покрытие приобретает свои специфические свойства:

- ★ Устойчивость к высоким статическим и динамическим нагрузкам
- ★ Высокая износостойкость и морозостойкость
- ★ Устойчивость к воздействию агрессивных сред
- ★ Бесшовное покрытие
- ★ Ранний ввод в эксплуатацию — в пределах 7-10 суток

Область применения комбинированного АЦБ покрытия — поверхности с высокой нагрузкой: стоянки самолетов в аэропортах, дороги для движения тяжелых грузовых автомобилей, контейнерные терминалы, портовые сооружения.

Мы предлагаем высококачественные асфальтоцементобетонное покрытие, а также, при необходимости, готовы выполнить работы по их укладке.



Проекты с использованием асфальтоцементобетонного покрытия

Контейнерный терминал в Пулково,
г.Санкт-Петербург

Стоянка для большегрузов перед таможенным
терминалом, г.Смоленск



Отзывы клиентов — это самая лучшая оценка результатов работы нашей компании. Как правило, такой похвалы можно заслужить не за один год работы. И действительно, с основными клиентами средний срок сотрудничества составляет более одного года. Поэтому хорошие рекомендации после продолжительной работы нам особо дороги. Отзывы клиентов и их благодарность являются залогом уверенности того, что ООО «Вектор» не только эффективно решает поставленные перед ним задачи, но и может рассчитывать на перспективное сотрудничество.

[illegible]